

СИСТЕМА ПОДФАРНИКОВ, ВКЛЮЧАЕМЫХ ПРИ ДВИЖЕНИИ В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК

Как и на предыдущие модели, система подфарников, включаемых при движении в светлое время суток, устанавливается по заказу на новые модели с левосторонним рулевым управлением.

Система обеспечивает автоматическое включение ближнего света фар, стояночных фонарей, фонаря освещения номерного знака и задних габаритных огней в дневное время, чтобы автомобиль был четко виден другим водителям. Если в предыдущей модели для управления этой системой использовалось реле освещения, включаемого при движении в светлое время суток, в новом автомобиле управление осуществляет ЭБУ кузова.

Система включается при выполнении перечисленных ниже условий:

- Кнопкой запуска двигателя включен режим IG-ON.
- Поступает сигнал с клеммы L генератора (двигатель работает).
- Переключатель осветительных приборов в положении ВЫКЛ. (OFF).

Система выключается при выполнении перечисленных ниже условий:

- Кнопкой запуска двигателя вместо режима IG-ON включается режим ВЫКЛ. (OFF).
(В режиме IG-ON, даже если с клеммы L генератора не поступает сигнал, система не выключается.)
- Переключатель осветительных приборов переводится из положения ВЫКЛ. (OFF) в положение включенных габаритных огней или фар (передних или задних).

► Схема системы ◀

